



**TILLEGGSREGLER
KLUBBLØP BILCROSS
VERDAL MOTORSENTER
LØRDAG 28.09.19**



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
Dag og kl.: 15.09- kl 00.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Dag og kl.: 27.09 -kl. 16:00	DEPOT ÅPNER	
Dag og kl.: 28.09. -kl. 07.00:	ADMINISTRATIV INNSJEKK . MERKET	
Dag og kl.: 28.09 -kl. 07.00-08.30		
Dag og kl.: 28.09-kl. 07.00-09.00	TEKNISK KONTROLL , MERKET	
Dag og kl.: 28.09-kl. 10.15	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA	
Dag og kl.: 28.09-kl. 11.00	START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
klubbløp.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for klubbløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Verdal/Levanger	
Arrangørlisens nr.	ARKL 19.07701	
Arrangørens adresse	NMK Verdal/Levanger, Kvernmovegen 90, 7660 Vuku	
GPS Koordinater	WGS84 N 63°45'7.0" E 11°44'53.3"	
Epost	lenjean@online.no	
Telefon/kontaktperson	45615573 Lena Mortensen	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Robin Hatling,Monika Johnsen Lena Mortensen 45615573 - lenjean@online.no		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Stian Kalvø	Tlf.97603431
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Lena Mortensen	Tlf.45615573
Teknisk ansvarlig	Kjetil Hårberg	
Racekontrollør	Hans Erik Mortensen	
Deltagerkontakt	TBA	
Juryleder	TBA	
Jurymedlem	Jan Erik Sund	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Anne S Frisli	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	Einar Frisli	
Faktadommer tyvstart	Einar Frisli	
Faktadommer alt.spor	Monika Johnsen	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig		
Medisinsk ansvarlig	Verdal Røde kors	
Miljøansvarlig		

Anbudsansvarlig	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Ved klubbhus i depot	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Verdal Motorsenter
Lengde	986 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	15 m.
Minimum banebredde	9 m.
Underlag	50% asfalt, 50% grus
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på www.nmkvl.no	
3.2.	STARTAVGIFT
Bilcross åpen og damer kr.400,-. Junior kr. 100,-. Betales ved innsjekk. Ved påmelding etter frist kommer et gebyr på kr. 300,-.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje innen 27.09 kl. 22.00, først på telefon 45615573, men må bekreftes skriftlig til: ljenjean@online.no eller som sms til 45615573 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes, vil faktura på startavgiften bli utsendt.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: Bilcross åpen, damer(ved mer enn 4 deltakere) og junior.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: lørdag 28.09 kl.07.00-08.30 i bod ved tårnet. Merket. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapiere for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: lørdag 28.09 kl.07.00-09.00 ved spyleplass. Merket. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak og på panser. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Kl. 10.15 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på startflata	
5.4	START
Stående rødt lys når starter tar feltet under sin kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Rødt lys slukkes. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges(§603 6.2.2) Tyvstart nr. 1, må 2 ganger i alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt med rygging. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes manuelt.</i>	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depot plass)til neste finale. Rekkefølge finaler : Opplyses på førermøtet Antall finaler: opplyses på førermøte	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
I.h.t §603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	

6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
6 beste i hver klasse	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På oppmerkede plasser i depot i samråd med depotvakter.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Blir kjørt frem etter løpet.
Annet	
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i indre del av depot.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	
Biler på bud	Alle biler er på EGENBUD

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Verdal Motorsenter

Se www.nmkvl.no for mer informasjon